

**ПРОТОКОЛ № 5**  
**заседания диссертационного совета Д 218.005.09, созданного на базе**  
**Московского государственного университета путей сообщения**  
**Императора Николая II**  
**от 14 сентября 2016 года**

Утверждено членов совета – 22.

Присутствовали на заседании – 19

1.	Галахов В.И.	д.т.н., профессор	05.22.01
2.	Козырев В.А.	д.т.н., профессор	05.02.22
3.	Апатцев В.И.	д.т.н., профессор	05.02.22
4.	Багинова В.В.	д.т.н., профессор	05.22.01
5.	Борзунов В.Ф.	д.и.н., профессор	07.00.10
6.	Виноградов В.В.	д.т.н., профессор	05.22.01
7.	Волков А.А.	д.т.н., профессор	07.00.10
8.	Воробьев А.А.	д.т.н., профессор	05.02.22
9.	Горский А.В.	д.т.н., профессор	05.02.22
10.	Лисенков А.Н.	д.т.н., профессор	05.02.22
11.	Калиниченко А.Я.	д.т.н., профессор	05.22.01
12.	Кретов Б.И.	д.фс.н., профессор	07.00.10
13.	Резер С.М.	д.т.н., профессор	07.00.10
14.	Тарасова В.Н.	д.и.н., профессор	07.00.10
15.	Пазойский Ю.О.	д.т.н., профессор	05.22.01
16.	Шаров В.А.	д.т.н., профессор	05.02.22
17.	Шеремет Н.М.	д.т.н., профессор	05.02.22
18.	Шепитько Т.В.	д.т.н., профессор	07.00.10
19.	Шлёкин С.И.	д.ф.н., профессор	07.00.10

Сообщение председательствующего, заместителя председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Галахова В.И. о наличии кворума и правомочности заседания совета. Присутствуют 19 членов совета из 22 человек полного состава, в том числе 5 докторов наук по специальности 05.22.01. Совет правомочен проводить настоящее заседание.

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. Защита диссертации Лёвина Сергея Борисовича «Организация функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на

основе современных логистических технологий» на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Научный консультант – д.т.н., профессор, главный научный сотрудник, заведующий Отделом научной информации по транспорта федерального государственного бюджетного учреждения науки «Всероссийский институт научной и технической информации Российской академии наук» Резер Семен Моисеевич.

Официальные оппоненты:

1. Герامي В.Д., д.т.н., профессор, федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный университет «Высшая школа экономики», кафедра управления логистической инфраструктурой, заведующий кафедрой,

2. Гагарский Э.А., д.т.н., профессор, комплексный проектно-изыскательный и научно-исследовательский институт морского транспорта ОАО «Союзморниипроект», Центр межотраслевой транспортной координации, прогрессивных транспортно-технологических систем и логистики, начальник,

3. Ивахненко А.М., д.т.н., доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», кафедра «Менеджмент», заведующий,

Ведущая организация – Проектно-изыскательный и научно-исследовательский институт промышленного транспорта ЗАО «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ».

Их согласие на участие в защите имеется.

Ведущая организация и официальные оппоненты утверждены советом Д 218.005.09 от 18 мая 2016 года, протокол № 4.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря диссертационного совета д.т.н., профессора Козырева В.А., огласившего объективные данные, содержащиеся в личном деле соискателя Лёвина С.Б., и отметившего, что материалы личного дела и документы предварительной экспертизы соответствуют положению ВАК о порядке присуждения ученых степеней.

Соискатель Лёвин С.Б. изложил основные положения и выводы диссертации.

ВОПРОСЫ ЗАДАВАЛИ: д.т.н., профессор Апатцев В.И., д.т.н., профессор Пазойский Ю.О., д.т.н., профессор Шаров В.А., д.т.н., профессор Калиниченко А.Я., д.т.н., профессор Шепитько Т.В., д.т.н., профессор Шеремент Н.М., д.т.н., профессор Горский А.В., д.т.н., профессор Козырев В.А., д.т.н., профессор Галахов В.И.

СЛУШАЛИ: выступление научного консультанта, д.т.н., профессора Резера С.М., который кратко дал характеристику соискателя и его научной деятельности.

СЛУШАЛИ: выступления официальных оппонентов д.т.н., профессора Герами В.Д., д.т.н., профессора Гагарского Э.А., д.т.н., доцента Ивахненко А.М.

Ученый секретарь совета д.т.н., профессор Козырев В.А. огласил заключение организации, где выполнена работа, письменный отзыв ведущей организации и отзывы на автореферат диссертации. Все отзывы положительные.

Соискатель Лёвин С.Б. ответил на замечания оппонентов и замечания, содержащихся в отзывах.

В дискуссии приняли участие: д.т.н., профессор Шаров В.А., д.т.н., профессор Калиниченко А.Я., д.т.н., профессор Пазойский Ю.О., д.т.н., профессор, профессор-эксперт Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета Миротин Л.Б., д.т.н., профессор Лисенков А.Н., д.т.н., профессор Галахов В.И.

Заключительное слово предоставлено Лёвину С.Б.

СЛУШАЛИ: предложение председательствующего, заместителя председателя диссертационного совета д.т.н., профессор Галахова В.И. по составу счетной комиссии: д.т.н., профессор Кретов Б.И., д.т.н., профессор Багинова В.В., д.т.н., профессор Шепитько Т.В.

ПОСТАНОВИЛИ: избрать счетную комиссию в предложенном совете.

ГОЛОСОВАЛИ: единогласно.

Проводится процедура тайного голосования.

СЛУШАЛИ: председателя счетной комиссии д.т.н., профессор Кретова Б.И., огласившего результаты тайного голосования.

Состав членов совета – 22. присутствовало на заседании – 19. Роздано бюллетеней – 19, не розданных – 3, оказалось в урне – 19.

Результаты голосования: по вопросу присуждения ученой степени доктора технических наук Лёвину С.Б. подано голосов за – 19, против – нет, недействительных – нет.

ПОСТАНОВИЛИ: утвердить протокол счетной комиссии. Принято единогласно.

ОБСУЖДАЛИ: проект заключения диссертационного совета.

ПОСТАНОВИЛИ: Принять с учетом поправок следующее заключение:

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.09  
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ  
СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II», ФЕДЕРАЛЬНОЕ  
АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ПО ДИССЕРТАЦИИ  
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ ДОКТОРА НАУК**

аттестационное дело № \_\_\_\_\_

решение диссертационного совета от 14.09.2016 № 5

О присуждении Лёвину Сергею Борисовичу ученой степени доктора технических наук.

Диссертация «Организация функционирования контейнерных компаний в транспортной системе на основе современных логистических информационных технологий» по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте принята к защите 18.05.2016 г., протокол № 4 диссертационным советом Д 218.005.09 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II», Федеральное агентство железнодорожного транспорта, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, созданного приказом Минобрнауки России № 714/нк от 02.11.2012 г.

Соискатель Лёвин Сергей Борисович 1978 года рождения, является докторантом кафедры «Коммерческая эксплуатация транспорта и тарифы» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II», работает доцентом кафедры «Транспортный бизнес» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II», а также работает генеральным директором в ЗАО «Русская тройка».

Диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук «Управление уровнем сервисного обслуживания на железнодорожном транспорте» по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок защитил в 2003 году в диссертационном совете Д 218.009.02, созданном на базе Российского государственного открытого технического университета путей сообщения.

Диссертация выполнена на кафедре «Коммерческая эксплуатация транспорта и тарифы» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский

государственный университет путей сообщения Императора Николая II»,  
Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Научный консультант – Резер Семен Моисеевич, доктор технических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Всероссийский институт научной и технической информации (ВИНИТИ РАН)», главный научный сотрудник, заведующий отделом научной информации по транспорту.

Официальные оппоненты:

1. Герами Виктория Дарабовна – доктор технических наук, профессор, федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», кафедра управления логистической инфраструктурой, заведующий кафедрой;

2. Гагарский Энгельс Александрович – доктор технических наук, профессор, проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт морского транспорта ОАО «Союзморниипроект», Центр Межотраслевой транспортной координации и прогрессивных транспортно-технологических систем, начальник;

3. Ивахненко Андрей Михайлович – доктор технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», кафедра «Менеджмент», заведующий кафедрой,

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт промышленного транспорта ЗАО «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ» в своем положительном заключении подписанном Шмулевичем М.И., доктором технических наук, профессором, заместителем директора ЗАО «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ» и утвержденном В.А. Сидяковым, кандидатом технических наук, директором ЗАО

«ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ» указала, что диссертация Лёвина С.Б. является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно-обоснованные технические и технологические решения в области совершенствования работы транспортной системы страны, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны, что соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук.

Соискатель имеет 28 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации 28 работ, в том числе одна монография и опубликованных в рецензируемых научных изданиях 19 работ. Научные работы посвящены проблемам и вопросам организации производства, функционирования и управления контейнерных компаний в транспортно-технологических системах страны, а также в них рассмотрены методы, подходы и принципы совершенствования и модернизации функционирования данных компаний с позиций логистики. К наиболее значимым относятся:

1. Лёвин, С. Б. Управление логистической контейнерной компанией [Текст] : монография / С. Б. Лёвин. – М.: ВИНТИ РАН, 2015. – 196 с. – ISBN: 978-5- 902928-61-4.
2. Лёвин, С. Б. Модель управления контейнерной компанией в логистической цепи [Текст] / С. Б. Лёвин // Мир транспорта. – 2014. – № 2 (51) – С. 46-54.
3. Лёвин, С. Б. Управление перевозочным процессом транспортной компании [Текст] / С. Б. Лёвин // Транспорт: наука, техника, управление. – 2015. – № 1. – С. 48-52.
4. Лёвин, С. Б. Основы концепции управления транспортным предприятием на базе логистики и информационных технологий [Текст] / С. Б. Лёвин // Транспортное дело России. – 2016. – № 1. – С. 112-115.

5. Лёвин, С. Б. Сущность технологических терминов 3PL и 4PL и принципы функционирования предприятий на их базе [Текст] / С. Б. Лёвин // Транспорт: наука, техника, управление. – 2015. – № 7. – С. 50-53.

На диссертацию и автореферат поступило 15 отзывов. Все отзывы положительные. В них отмечается несомненная актуальность, важность полученных научно-практических результатов и их научная новизна.

1. Кириллова Алевтина Григорьевна, доктор технических наук, советник министра транспорта, Министерство транспорта Российской Федерации. Замечания: « 1. Уделено мало внимания рассмотрению возможностей развития логистики интермодальных перевозок по международным транспортным коридорам. 2. Не рассмотрены вопросы согласования и применения в практике логистических компаний комплексных сквозных тарифных ставок для перевозок грузов с участием различных видов транспорта, и эффективность таких комплексных решений и методов.».

2. Кокурин Иосиф Михайлович, доктор технических наук, профессор, главный научный сотрудник, федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук». Замечания: «1. В автореферате не анализируются существующие условия организации контейнерных перевозок (отсутствие системы сквозных контейнерных терминалов, обслуживаемых по расписанию контейнерными поездами. Это за счет погрузки и выгрузки контейнеров на терминалах исключило бы необходимость реформирования этих контейнерных поездов). При создании указанных условий резко улучшаются показатели перевозок контейнеров и их конкурентоспособность. 2. Научные обоснования мероприятий по развитию отечественных транспортно-логистических компаний до уровней 3PL и 4PL в транспортной системе страны не содержат технологических и экономических оценок в зависимости от объема перевозок. 3. Отсутствует оценка уровней организации взаимодействия железнодорожного транспорта



с другими видами транспорта и не рассматриваются требования к единой информационной среде всех видов транспорта.».

3. Паршина Раиса Николаевна, доктор технических наук, советник генерального директора, ООО «Управляющая компания «ДВ-Альянс». Замечание: «Вместе с тем, желательно, чтобы автор отметил в работе меры по реализации внедрения 3PL и 4PL на предприятии.».

4. Сай Василий Михайлович, доктор технических наук, профессор, профессор кафедры «Путь и путевое хозяйство», федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения». Замечания: «1. Логистическая компания уровня 3PL для эффективной работы своей работы уже должна обладать некоторыми интеграционными функциями. Компания 4PL-провайдер – это интегратор. Однако автор в своей работе не рассматривает создание организационной сети логистических компаний с интегратором 3PL или 4PL. Хотя на стр. 15 автор обозначает этот вопрос. Необходимы пояснения автора, как может функционировать компания 4PL вне организационно-экономического поля вокруг себя. 2. На стр. 17 приведены этапы создания «оптимальной структуры управления транспортной компанией». А на рис. 6 приведена структура предприятия, но не оптимальная структура управления, как это утверждается на стр. 22. О «близости» структурных подразделений говорить некорректно. Они по определению «близки». О «близости» можно говорить о субъектах права, работающих в одном организационно-экономическом поле. Насколько можно понять из автореферата, обоснована производственная структура предприятия, но не оптимизирована структура управления предприятием. Требуется пояснения автора. 3. Из автореферата не понятно, рассматривал ли автор организационно-правовые и организационно-экономические аспекты взаимодействия компании 4PL с субъектами права (входящими в логистическую цепочку), позволяющие с одной стороны, сохранить за 4PL вертикаль управления, а с другой, делегировать в компании более низкого

уровня ответственность и разделить управленческие решения. Требуется пояснения автора. 4. Вызывают удивления предпочтения, которые автор отдает методу экспертных оценок. В науке об управлении развивается школа кричественного подхода: «Управлять значит считать!»».

5. Зубков Виктор Николаевич, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой», федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения». Замечания: «1. В системе оптимизации производства транспортно-логистической контейнерной компании автором используются «управляющие воздействия», которые отождествляются с «затратами» (стр.25). На наш взгляд, выбранное автором определение управляющего воздействия не совсем удачен, поскольку далее «управляющие воздействия» должны обеспечивать требуемое конечное состояние контейнера, связано с экономическими показателями, например в (2). 2. На стр. 39 говорится о «модели оптимизации структуры транспортного предприятия с применением информационных технологий», которая не нашло отражение в автореферате.».

6. Хоменко Андрей Павлович, доктор технических наук, профессор, ректор, заведующий кафедрой «Математика», федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения». Замечание: «1. Из автореферата не ясно, какие отличительные черты имеют логистические цепи, формируемые в системе контейнерных перевозок, в отличие от цепей поставок других типов, что обуславливает необходимость создания модели. 2. Автор, отмечая ведущую роль транспортно-логистических центров в формировании партнерских отношений между различными видами транспорта, не упоминает об уже существующих проектах и научных работах по формированию сетей ТЛЦ.».

7. Зворыкина Юлия Викторовна, доктор экономических наук, советник, Постоянное представительство Российской Федерации при Европейском союзе. Замечания: «1. Автор детально рассмотрел подходы к оптимизации работы контейнерного транспортного предприятия уровня 3PL и 4PL, специализирующегося на использовании железнодорожного транспорта, практически не затронув мультимодальные перевозки, в том числе с использованием внутреннего водного и воздушного транспорта. Это снижает перспективы участия указанных предприятий в системе евроазиатского транзита. 2. Работа существенно выиграла бы, если бы автор проанализировал помимо использования навигационной системы ГЛОНАСС еще и возможности использования других международных спутниковых технологий и оценил с учетом усиливающихся тенденций глобализации транспорта перспективу стыковки национальной технологической базы с зарубежной.».

8. Белый Олег Викторович, доктор технических наук, заместитель председателя по научной работе, федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Санкт-Петербургский научный центр Российской академии наук». Замечание: «В качестве пожелания следует отметить необходимость внедрения разработанных методов и моделей на сети железных дорог.».

9. Балалаев Александр Сергеевич, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Технология транспортных процессов и логистика», федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения». Замечание: «В качестве замечания можно отметить недостаточно четкое пояснение функций 4PL-провайдера, так как этот уровень, по видимому не является окончательным.».

10. Персианов Владимир Александрович, доктор технических наук, профессор, профессор кафедры управления на транспорте, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего

образования «Государственный университет управления». Замечание: «В своем исследовании диссертант опирается на разработки многих отечественных ученых и специалистов транспорта. К сожалению, забытым оказался наш знаменитый соотечественник, видный теоретик Александр Александрович Богданов (1873-1928), заложивший основы современной научной дисциплины «Теория организации» своей книгой «Тектология, или всеобщая организационная наука» (1913 г.)».

11. Прокофьева Татьяна Анатольевна, доктор экономических наук, профессор, президент, Ассоциация развития товарных рынков, логистики и производственного инвестирования «ЛОГИНВЕСТ». Замечание: «Диссертация выиграла бы в случае более детализированной проработки проблематики развития контейнерных терминалов в составе мультимодальных транспортно-логистических центров, размещаемых в крупных транспортных узлах и морских портах. Следовало бы уточнить само понятие транспортно-логистического центра и проанализировать отечественный и зарубежный опыт их формирования».

12. Морозов Вадим Николаевич, доктор технических наук, старший советник президента, ОАО «Российские железные дороги». Замечание: «В качестве замечания: несмотря на то, что в работе исследована организация функционирования контейнерных компаний без привязки к какому-либо виду транспорта, представляет интерес особенности построения оптимальных моделей организации управления для различных видов транспорта, особенно при смешанных интермодальных перевозках двумя и более перевозчиками».

13. Миротин Леонид Борисович, доктор технических наук, профессор, профессор-эксперт, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)». Замечания: «1. Претендуя на глобальное решение проблемы функционирования транспортно-логистической компании, автор мало

внимание уделил материальным и финансовым контейнерным потокам в их взаимосвязи с информационным потоком. 2. К сожалению, автор построил исследование по одной компании «А-Транс», не сопоставляя ее с другими компаниями, имеющими свою специфику функционирования. 3. Здесь следовало больше внимания уделить другим контейнерным компаниям, в частности автомобильным и водным (как речного, так и морского) транспорта. 4. Желательно автору сделать намётки возможного использования системы 5PL, которая наступает «на пятки» предыдущим системам.

14. Еловой Иван Александрович, доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой «Управление грузовой и коммерческой работой», Белорусский государственный университет транспорта. Замечания: «1. В автореферате не прослеживается четкой взаимосвязи между применением контейнерной компанией логистических информационных технологий, ее структурой и организацией функционирования. В частности, предложенная методика оценки экономического эффекта от внедрения информатизации интеллектуальных технологий в управлении контейнерным предприятием позволяет оценить это влияние. 2. Предложенные методологические основы к организации функционирования контейнерных компаний базируются на вероятностной теоретической модели, где управляющие воздействия отождествляются с соответствующими издержками только от сохранности груза и времени доставки контейнера. В тоже время в реальной действительности существует еще ряд качественных параметров, существенно влияющих на уровень логистического обслуживания. Поэтому оптимальные управляющие воздействия должны учитывать как явные количественные, так и качественные параметры.»

15. Розенберг Ефим Наумович, доктор технических наук, профессор, первый заместитель генерального директора, ОАО «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте». Замечание: «В

автореферате было бы желательно привести конкретные данные, характеризующие показатели эффективности передовых зарубежных транспортно-логистических контейнерных компаний.».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается тем, что официальные оппоненты являются компетентными учеными, имеющими научные публикации по профилю диссертационного исследования, а ведущая организация имеет широко известные достижения в направлении научных исследований, а также соответствуют п. 22 и п. 24 «Положения о присуждении ученых степеней».

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

*разработана* методология формирования новых моделей организации управления и функционирования транспортной (контейнерной) компании, реализующие механизм системного инструментария логистизации и информатизации 3PL и 4PL уровня управления для достижения большей эффективности деятельности транспортной системы страны в целом;

*предложены:*

- теоретическая модель организации управления контейнерной компании в логистической цепи с учетом управляющего воздействия на предлагаемые моделью характеристики издержек данной компании (сохранность груза и время доставки);

- модель рационализации структуры транспортной (контейнерной) компании на основе современных логистических технологий, учитывающая возможность оперировать в режиме реального времени большим объемом детализированных данных, собираемых в компании и на местах, что потенциально будет способствовать повышению точности информации о ненаблюдаемых важных характеристиках производственного процесса;

- впервые предложены графические модели повышения эффективности логистического сервиса, основанные на разбиении построенного графа на два

кластера, выражающих степень взаимодействия между логистическими процессами;

- методика оценки экономического эффекта от внедрения информатизации интеллектуальных технологий в управление контейнерной компанией;

*доказано:*

- что смена модели информатизации управления транспортной (контейнерной) компании на предложенные системы организации производства и управления 3PL и 4PL уровня приводит к повышению эффективности деятельности как транспортной компании, так и транспортной системы страны в целом;

- что применение современных логистических технологий при организации производства и управления в транспортной компании позволит транспортной системе страны выйти на новый 3PL и 4PL уровень организации производственных процессов;

*введены* авторские решения и концепции развития систем организации производства и управления транспортной (контейнерной) компанией на железнодорожном транспорте на принципах комплексной информатизации и иерархической организации взаимодействия транспортно-производственных структур управления;

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

*доказана* необходимость развития принципов и концепций организации производства и управления транспортными (контейнерными) компаниями до новых 3PL и 4PL уровней организации производственных процессов на основе применения алгоритма кластерного анализа с целью создания оптимального иерархического дерева, описывающего эффективную структуру транспортной компании;

*применительно к проблематике диссертации результативно (эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов)* использован метод систем одновременных уровней со случайным эффектом

и линейной регрессии, что позволяет значительно улучшить оценку затратных усилий транспортной компании с учетом дисперсии влияния случайных факторов;

*изложены* основные положения авторской концепции организации производства и управления транспортной (контейнерной) компании, работающей в составе транспортно-технологической системе страны;

*раскрыты:*

- возможности кластерного подхода к организации производства и управлению контейнерной компании;

- принципы и способы организации производства и управления контейнерной компании на основе современных логистических и информационных технологиях 3PL и 4PL уровней;

- перспективы изменения эффективности логистической деятельности транспортных компаний на основе предложенных моделей и методов;

*изучена* транспортно-технологическая система железнодорожного транспорта России во взаимосвязи с другими транспортными и инфраструктурными отраслями страны;

*проведена модернизация* существующих алгоритмов и принципов использования методов организации производства и управления;

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

*разработаны и внедрены* модели и методы на предприятиях ОАО «Российские железные дороги» и контейнерных компаниях: ООО «А-Транс» и ООО «Русская тройка», а также в ОАО «НИИАС» получено подтверждение актуальности и действенности моделей, методов и механизмов информатизации, разработанных автором;

*определены* возможности применения разработанных моделей, методов и механизмов организации производства и управления транспортными (контейнерными) компаниями для исследования различных транспортно-технологических систем;



*создана* методология совершенствования системы организации производства и управления транспортными (контейнерными) компаниями с использованием логистических и информационных технологий;

*представлены* методические рекомендации организации производства и управления в транспортных (контейнерных) компаниях различного уровня функционирования.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

*теория* построена на известных, проверенных данных и фактах, согласуется с экспериментальными данными;

*идея базируется* на анализе конкретных транспортно-технологических системах, обобщении теоретических и экспериментальных исследований;

*использованы* сравнение авторских данных и данных, полученных ранее по рассматриваемой тематике;

*установлено* качественное и количественное совпадение авторских результатов с результатами, представленными в независимых источниках по данной тематике, в тех случаях, когда такое сравнение является обоснованным;

*использованы* современные методики сбора и обработки исходной информации.

*Личный вклад* соискателя состоит в разработке методологии, моделей и методов организации производства, обеспечивающих 3PL и 4PL уровень логистического обслуживания, что позволят максимально реализовать транспортный потенциал России.

В диссертации: отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации; соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно-обоснованные технологические решения – модели и методы организации

производства и управления контейнерными и транспортно-логистическими компаниями транспортной системы страны, организации работы транспортных предприятий с использованием резервов пропускной способности транспортной инфраструктуры страны, оценки управленческого воздействия на функциональную форму зависимости уровня предоставления транспортных услуг от обеспечения необходимых сроков доставки и сохранности перевозимых грузов с разбиением звеньев логистической цепи поставок по конкретным участкам железных дорог страны на основе логистических информационных технологий уровня 3PL и 4PL с применением теории графов, экспертного оценивания и кластерного анализа, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны.

На заседании 14.09.2016 г. диссертационный совет принял решение присудить Лёвину С.Б. ученую степень доктора технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 19 человек, из них 5 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 22 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за 19, против 0, недействительных бюллетеней 0.

Председательствующий,  
заместитель председателя  
диссертационного совета  
Д 218.005.09, д.т.н., профессор



В.И. Галахов

Ученый секретарь диссертационного  
совета Д 218.005.09, д.т.н., профессор



В.А. Козырев

16.09.2016.